

# CODICI D'ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS THERMO KING

NEL PRESENTE DOCUMENTO VENGONO ELENCATI TUTTI GLI ATTUALI CODICI DI ALLARME PER AUTOCARRI, SEMIRIMORCHI, UNITÀ CR E DAS. NON TUTTI I CODICI SONO PERTINENTI A TUTTE LE UNITÀ.

SE L'ALLARME SI RIFERISCE AD UNA ZONA MULTITEMPERATURA, QUESTA VIENE IDENTIFICATA.

ASSICURATEVI DI REGISTRARE TUTTI GLI ALLARMI CHE SI VERIFICANO SULL'UNITÀ. LE INFORMAZIONI CHE RACCOGLIETE SONO FONDAMENTALI PER IL TECNICO ADDETTO ALLA MANUTENZIONE.

CODICI DI ALLARME INCLUSI TRA PARENTESI (XX) POTREBBERO ASSOCIARSI AL CODICE DI ALLARME 84 E POTREBBERO SCOMPARIRE AUTOMATICAMENTE.

DEFINIZIONE DEI CODICI CROMATICI	PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO	VERIFICARE COME SPECIFICATO	INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE
LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.			
N°	Colore	Descrizione:	Intervento del tecnico
00		Nessun allarme presente	Non è richiesto alcun intervento.
02		Verifica del sensore della serpentina dell'evaporatore (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
03		Verifica del sensore (di controllo) dell'aria di ritorno (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
04		Verifica del sensore (di controllo) dell'aria di mandata (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
05		Verifica del sensore di temperatura ambiente	Comunicare l'allarme a fine giornata.
06		Verifica del sensore della temperatura del liquido di raffreddamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.
07		Verifica del sensore giri/min. motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
08		Unità attiva tramite sensore della serpentina (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(09)		Temperatura evaporatore elevata (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(10)		Pressione o temperatura di mandata elevate	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
11		Controllo dell'unità o della zona tramite sensore alternativo (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
12		Arresto del sensore o dell'input digitale (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
13		Verifica del sensore (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
14		Sbrinamento concluso nel tempo limite	Comunicare l'allarme a fine giornata.
15		Test candele o riscaldatore sistema aspir.	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
16		Avviamento manuale non completato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
(17)		Motore diesel non in moto	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(18)		Alta temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(19)		Bassa pressione dell'olio del motore diesel	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(20)		Mancato avviamento del motore diesel (o del motore a vapore CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(21)		Verifica ciclo di raffreddamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(22)		Verifica ciclo di riscaldamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
23		Guasto ciclo di raffreddamento (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
24		Guasto ciclo di riscaldamento (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
25		Verifica dell'alternatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(26)		Verifica capacità refrigerazione (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(27)		Elevato livello di giri/min del motore a vapore (CR)	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
28		Verifica pretrip o automatica interrotta	Comunicare l'allarme a fine giornata.
29		Verifica circuito serranda sbrinamento (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
30		Serranda di sbrinamento bloccata in posizione chiusa (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
31		Verifica pressostato dell'olio	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
32		Bassa capacità refrigerazione (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
33		Verifica dei giri/min. motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
34		Controllo circuito di modulazione:	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
35		Controllo circuito del relè di funzionamento	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
(36)		Mancato avviamento del motore elettrico	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione. Passare alla modalità diesel.
37		Verifica del livello del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
38		Fase elettrica invertita	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
39		Verifica circuito valvola acqua	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
40		Verifica del circuito dell'alta velocità	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
41		Verifica della temperatura del liquido di raffreddamento del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
42		Unità forzata a bassa velocità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
43		Unità forzata a modulazione bassa velocità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
44		Verifica del sistema di alimentazione	Aggiungere carburante, se necessario. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
45		Verifica circuito gas caldo o bypass gas caldo	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
46		Verifica del flusso dell'aria (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
47		Arresto del sensore posteriore	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
48		Verifica cinghie/frizione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
49		Verifica sensore sostitutivo 1	Comunicare l'allarme a fine giornata.
50		Ripristino orologio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
51		Verifica circuito di arresto	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
52		Verifica circuito riscaldamento	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
53		Verifica del circuito valvola economizzatore	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
54		Tempo scaduto modalità prova	Cancellare l'allarme e riavviare l'unità.
55		Controllo velocità del motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
56		Verifica funzionamento a bassa velocità dei ventilatori dell'evaporatore (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
57		Verifica funzionamento ad alta velocità dei ventilatori dell'evaporatore (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.

<b>DEFINIZIONE DEI CODICI CROMATICI</b>	<b>PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO</b>	<b>VERIFICARE COME SPECIFICATO</b>	<b>INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE</b>
---	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Colore	Descrizione:	Intervento del tecnico
61	Yellow	Bassa tensione batteria	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
62	Red	Amperometro non calibrato	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
(63)	Red	Motore diesel o motore diesel a vapore spento	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
64	Green	Promemoria verifica prima della partenza	Comunicare l'allarme a fine giornata.
65	Yellow	Differenziale della temperatura anormale (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
66	Red	Basso livello olio motore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
67	Yellow	Verifica del circuito del solenoide della linea del liquido (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
68	Red	Codice di errore interno del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
70	Green	Contaore guasto	Comunicare l'allarme a fine giornata.
71	Green	Il contaore 4 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
72	Green	Il contaore 5 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
73	Green	Il contaore 6 supera il limite impostato	Comunicare l'allarme a fine giornata.
74	Green	Sistema di controllo ripristinato alle impostazioni predefinite	Comunicare l'allarme a fine giornata.
75	Red	Errore RAM del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
76	Red	Errore EPROM del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
77	Red	Errore somma di controllo EPROM	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
78	Red	Errore registratore dati EPROM	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
79	Green	Registratore dati interno sovraccarico	Comunicare l'allarme a fine giornata.
80	Green	Verifica sensore temperatura compressore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
81	Red	Temperatura compressore elevata	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
82	Red	Arresto a causa dell'elevata temperatura del compressore	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
83	Green	Bassa temperatura del liquido di raffreddamento del motore	Comunicare l'allarme a fine giornata.
84	Green	Riavvio nullo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
85	Green	Funzionamento forzato unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
86	Green	Verifica sensore della pressione di mandata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
87	Green	Verifica sensore della pressione di aspirazione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
88	Green	Riservato esclusivamente a unità CR	
89	Green	Verifica del circuito della valvola elettronica limitatrice (ETV)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
90	Green	Sovraccarico elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
91	Green	Verifica ingresso predisposizione funzionamento elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
92	Green	Gradi sensore non impostati (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
93	Green	Bassa pressione di aspirazione del compressore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
94	Green	Verifica del circuito del caricatore n. 1	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
95	Green	Verifica del circuito del caricatore n. 2	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
96	Yellow	Livello carburante basso	Aggiungere carburante secondo necessità.
97	Red	Errore sensore posteriore dell'aria di ritorno (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
98	Green	Verifica sensore livello carburante	Comunicare l'allarme a fine giornata.
99	Red	Rapporto di pressione compressore elevato	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
(100)	Yellow	Errore ventilatore del riscaldatore (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
101	Red	Controllo temperatura di uscita della serpentina dell'evaporatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
(102)	Yellow	Bassa temperatura della serpentina dell'evaporatore (CR)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
103	Yellow	Basso livello di carburante riscaldatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
104	Yellow	Verifica velocità ventilatore remoto (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
105	Yellow	Verifica circuito solenoide pressione serbatoio liquido	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
106	Yellow	Verifica circuito valvola spurgo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
107	Yellow	Verifica circuito solenoide entrata al condensatore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
108	Yellow	Tempo scaduto per l'apertura dello sportello (zona)	Chiudere gli sportelli. Comunicare l'allarme a fine giornata.
109	Yellow	Verifica sensore alta pressione di mandata	Sostituito dal codice di allarme 86
110	Yellow	Verifica circuito solenoide linea aspirazione (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
111	Green	Unità non configurata correttamente (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
112	Yellow	Verifica ventilatori remoti (zona)	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
113	Yellow	Verifica circuito riscaldatore elettrico (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
114	Red	Vari allarmi - Funzionamento impossibile (zona)	L'unità/zona non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
115	Yellow	Verifica pressostato blocco alta pressione	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
116	Green	Verifica pressostato di apertura alta pressione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
117	Green	Passaggio automatico da diesel a elettrico	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.
118	Green	Passaggio automatico da elettrico a diesel	Funzionamento normale, non influenza il rendimento.
119	Green	Riservato esclusivamente a unità CR	
120	Yellow	Verifica circuito eccitazione alternatore	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
121	Yellow	Verifica circuito di iniezione del liquido/PMW.	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
122	Yellow	Verifica circuito di funzionamento diesel/elettrico	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
123	Yellow	Verifica sensore temperatura ingresso della serpentina dell'evaporatore (CR)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.

<b>DEFINIZIONE DEI CODICI CROMATICI</b>	<b>PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO</b>	<b>VERIFICARE COME SPECIFICATO</b>	<b>INTERVENIRE IMMEDIATAMENTE</b>
---	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

LE INDICAZIONI CHE SEGUONO SONO SOLTANTO SUGGERIMENTI. PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE DEFINITIVA SI CONSIGLIA DI CONSULTARE LA PROPRIA AZIENDA.

N°	Colore	Descrizione:	Intervento del tecnico
124		Verifica sensore temperatura uscita della serpentina dell'evaporatore (CR)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
125		Verifica sensore livello carburante (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
126		Verifica regolatore della pressione posteriore (CR)	Controllare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
127		Punto di riferimento non immesso (zona)	Accertarsi che la temperatura di riferimento sia impostata sul valore richiesto.
128		Promemoria n° 1 contatore funzionamento motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
129		Promemoria n° 2 contatore funzionamento motore diesel	Comunicare l'allarme a fine giornata.
130		Promemoria n° 1 contatore funzionamento elettrico	Comunicare l'allarme a fine giornata.
131		Promemoria n° 2 contatore funzionamento elettrico	Comunicare l'allarme a fine giornata.
132		Promemoria n° 1 ore totali funzionamento unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
133		Promemoria n° 2 ore totali funzionamento unità	Comunicare l'allarme a fine giornata.
134		Ore di funzionamento sistema di controllo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
135		Verifica input digitali sostitutivi	Comunicare l'allarme a fine giornata.
136		Verifica output digitali sostitutivi	Comunicare l'allarme a fine giornata.
137		Verifica output riscaldatore motore serranda	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
138		Registrazione guasto batteria orologio in tempo reale DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
139		Interruzione modalità di svuotamento	Comunicare l'allarme a fine giornata.
140		Attualmente non in uso	
141		Commutazione automatica da diesel a elettrico disabilitata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
142		Controllare la valvola Thermax	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
143		Verifica output riscaldatore tubo di scarico remoto (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
144		Perdita di comunicazioni CAN con modulo di espansione	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
145		Perdita segnale di feedback ON del sistema di controllo	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
146		Mancata corrispondenza versioni software	Comunicare l'allarme a fine giornata.
147		Verifica uscita di controllo velocità ventilatore unità multitemperatura (zona)	Controllare manualmente la temperatura del carico. Comunicare l'allarme a fine giornata.
148		Commutazione automatica da elettrico a diesel disabilitata	Comunicare l'allarme a fine giornata.
149		Allarme non identificato	Se l'unità/zona si è arrestata, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
150		Valore basso del sensore fuori gamma (DAS e HMI) (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
151		Valore alto del sensore fuori gamma (DAS e HMI) (zona)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
152		Guasto al sensore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
153		Errore di caricamento istantaneo modulo di espansione	Comunicare l'allarme a fine giornata.
154		Guasto pressostato pressione di aspirazione bassa	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
155		Perdita di comunicazioni CAN a HMI	L'unità non funziona e si è arrestata. Procedere immediatamente alla riparazione.
156		Verifica valvola di bypass scambiatore di calore linea aspirazione/liquido	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
157		Mancata corrispondenza profili OptiSet Plus	Comunicare l'allarme a fine giornata.
158		Impossibile caricare software primario	Comunicare l'allarme a fine giornata.
159		Verifica dello stato della batteria	Comunicare l'allarme a fine giornata.
160		Perdita di comunicazioni CAN con scheda di espansione radio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
161		Registrazione orologio in tempo reale DAS non valida (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
163		Guasto controllo emissioni	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
175		Verifica della valvola di espansione elettronica (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
176		Verifica del sensore pressione evaporatore (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
177		Verifica del sensore di pressione serbatoio CO <sub>2</sub> (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
178		Basso livello di carburante CO <sub>2</sub> (CR)	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
180		Allarme compressore TriPac	In caso di arresto dell'unità, procedere immediatamente alla riparazione. Altrimenti, comunicare l'allarme a fine giornata.
188		Registrazione guasto al microprocessore DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
203		Verifica visualizzazione del sensore aria di ritorno (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
204		Verifica visualizzazione sensore aria di mandata (zona)	Verificare manualmente la temperatura. Comunicare l'allarme a fine giornata.
216		Verifica input digitali DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
233		Passaggio REB da mantenimento a nullo	Comunicare l'allarme a fine giornata.
234		Verifica del circuito sensore di umidità relativa	Comunicare l'allarme a fine giornata.
250		Ripristino orologio DAS (DAS)	Comunicare l'allarme a fine giornata.
251		Verifica configurazione scheda di espansione radio	Comunicare l'allarme a fine giornata.
252		Verifica circuito automatico di ricambio dell'aria esterna	Comunicare l'allarme a fine giornata.
253		Deterrente furti	Comunicare l'allarme a fine giornata.
254		Verifica del sensore della temperatura del liquido di raffreddamento ausiliario	Comunicare l'allarme a fine giornata.